

Een semisynthetische dieselmotorolie voor heavy-duty toepassingen.

Langer verversingsintervallen dankzij de uitzonderlijke slijtvastheid, uitstekende oxidatie- en afschuivingsweerstand en het luchtafscheidend vermogen.

Approvals

- VOLVO VDS 4.5
- RENAULT VI RLD-3
- MACK EOS-4.5

Performance

- ACEA E7, E9, E11
- API CJ-4
- CAT ECF-1a
- CAT ECF-3
- CUMMINS CES 20076, 20077, 20078, 20081, 20086
- DETROIT DIESEL DFS 93K215
- DETROIT DIESEL DFS 93K222
- DEUTZ DQC III-18 LA
- FORD M2C171-F1
- MACK EO-M PLUS
- MACK EO-O Premium Plus
- MAN: M3575
- MB228.31
- RENAULT RGD
- RENAULT RXD
- VOLVO VDS-4
- API CI-4
- API CK-4 / SN
- CAT ECF-2
- CAT TO-2
- DAF PSQL 2.1 E.
- DETROIT DIESEL DFS 93K218
- DEUTZ DQC-III-10 LA
- DTFR 15C100
- JD JDQ-78X
- MACK EO-N, EO-N Premium Plus
- MACK EO-S 4.5
- MAN: M3775
- MTU TYPE 2.1
- RENAULT RLD, RLD-2, RLD-3, RLD-4
- VOLVO VDS-3
- VOLVO VDS-4.5

Applications

Deze motorolie is achterwaarts compatibel voor zware dieselmotoren van de meeste OEM's, waardoor het een perfect product is voor een breed scala aan motortypen. Biedt optimale bescherming voor motoren van Caterpillar, Mack, Renault, Volvo en andere merken, met of zonder nabehandelingssysteem, turbocompressor of supercharger. Compatibel met EURO IV, V en VI voor vrachtwagens evenals fase IIIB, IV en Tier 4i, 4f voor zwaar off-roadmaterieel.

Characteristics

Eenheid

Gemiddelde

Dichtheid bij 15 °C

kg/l

0.860

Viscositeit 40 °C	mm ₂ /s	74,10
Viscositeit 100 °C	mm ₂ /s	11,60
Viscositeitsindex		151
Vlampunt COC	°C	232
Vloeipunt	°C	-39
Total Base Number	mgKOH/g	8.2
Sulfaatasgehalte	%	1.00