

Deze brandstofbesparende Heavy Duty motorolie is gebaseerd op hoogwaardige "low SAPS" additives in combinatie met speciaal geselecteerde basisoliën. Deze multigrade motorolie voldoet aan de meest recente eisen van automobielbouwers voor toepassing in de nieuwste, sneldraaiende viertakt dieselmotoren en heeft de volgende eigenschappen:

voldoet aan of overtreft de eisen van de huidige lage emissie normen
 uitstekende koude start eigenschappen
 zeer goede "shear stability"
 verbeterde weerstand tegen oxidatie
 uitstekende dispergerende eigenschappen, waardoor neerslag en "sludge" beperkt blijven
 uitstekende eigenschappen tegen slijtage, corrosie en schuimvorming
 een lager brandstof verbruik

Performance

- ACEA E7/E9
- MACK EOS-4.5
- VOLVO VDS-4.5
- M3575
- DETROIT DIESEL 93K222
- FORD M2C171-F1
- MTU TYPE 2.1
- API CK-4
- RENAULT VI RLD-3/RLD-4
- CAT ECF-3
- CUMMINS CES 20086
- DEUTZ DQC III-10LA
- MB228.31

Applications

Deze brandstofbesparende Heavy Duty motorolie is geschikt voor toepassing in zowel terreingebruik als op de weg. Deze motorolie draagt bij tot de lage uitlaatgasemissie en lage deeltjesuitstoot en bevordert daardoor de verlenging van de levensduur van uitlaatgaskatalysatoren en deeltjesfilters. Doordat deze motorolie voldoet aan de eisen van zowel Europese als Noord-Amerikaanse automobielbouwers heeft het brede toepassingsmogelijkheden. Dit product kan worden toegepast in Euro 5 en Euro 6 motoren met SCR uitlaatgassystemen en in Euro 3 en Euro 4 motoren, indien voorgeschreven door de producent.

Characteristics	Eenheid	Gemiddelde
Dichtheid bij 15 °C	kg/l	0.870
Viscositeit -25 °C	mPas	6510
Viscositeit 40 °C	mm ₂ /s	81.20
Viscositeit 100 °C	mm ₂ /s	12.00
Viscositeitsindex		142

Vlampunt COC	°C	228
Vloeipunt	°C	-39
Total Base Number	mgKOH/g	10.0
Sulfaatasgehalte	%	1.00