

Dit is een volledig synthetisch smeermiddel op basis van nauwkeurig geselecteerde, zeer hoogwaardige basisoliën, dat geschikt is voor een breed scala aan toepassingen. Door de speciale samenstelling is de olie bij uitstek geschikt voor gesynchroniseerde versnellingsbakken en daarnaast voor zwaarbelaste differentiëlen.

Performance

- API: GL-4 / GL-5
- DAF: GL5/MIL-PRF-2105E
- MACK: GO-J EO-H
- MAN: 3343 /SL 342 S1/342 SL
- MIL: PRF-2105E
- SAE: J 2360
- ZF: TE-ML 02B / 05B / 07A / 08 / 12B / 12L / 12N / 16F / 17B / 19C / 21B
- DIN 51517
- API: MT-1
- IVECO: VOITH 3.325-340
- MAN: 341 E-3 / 341 Z-2 / 342 M-3
- MB: 235.6/235.8
- RENAULT: B0032/3 Annex 3
- SCANIA: STO 1
- TMS 6816

Features

Wrijvingseigenschappen: zeer soepel schakelen, geen trillingen.

Bescherming tegen slijtage en oxidatie: superieure bescherming van alle essentiële onderdelen.

Langere levensduur van de olie: uitstekende thermische en oxidatiestabiliteit.

Applications

Deze olie wordt aanbevolen voor alle componenten van mechanische transmissies (versnellingsbakken, tussenbakken, differentiëlen, enz.) van trucks en voertuigen met vierwielaandrijving.

Characteristics	Eenheid	Gemiddelde
Dichtheid bij 15 °C	kg/l	0.869
Viscositeit 40 °C	mm ₂ /s	101.00
Viscositeit 100 °C	mm ₂ /s	15.40
Viscositeitsindex		161
Vlampunt COC	°C	202
Vloeipunt	°C	-50
Total Base Number	mgKOH/g	2.1