

Een moderne, synthetische LOW SAP, brandstofbesparende motorolie gebaseerd op speciaal geselecteerde synthetische basisoliën met een hoge viscositeitindex, waaraan geavanceerde additieven zijn toegevoegd om de volgende eigenschappen te verkrijgen.

Speciaal ontwikkeld voor de laatste generatie BMW benzine en diesel motoren met DPF filter (BMW LL17FE+).

- * hoge en zeer stabiele viscositeitindex
- * grote weerstand tegen "shearing"
- * zeer vlotte koude start
- * zeer sterke weerstand tegen oxidatie
- * een veilige smeefilm bij zeer hoge bedrijfstemperaturen
- * zeer goede detergerende en dispergerende werking
- * een zeer sterk antislijtage, anticorrosie en antischuim vermogen

Performance

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| • ACEA: C5 | • ACEA: C6 |
| • API: SP RESOURCE CONSERVING | • API: SQ RESOURCE CONSERVING |
| • ILSAC: GF-6A | • ILSAC: GF-7A |
| • BMW: LL-14 FE+ | • BMW: LL-17 FE+ |
| • Ford WSS-M2C947-B1 | • Ford WSS-M2C952-A1 |
| • Ford WSS-M2C954-A1 | • Ford WSS-M2C962-A1 |
| • GM dexos™D | • Jaguar Land Rover STJLR.03.5006 |
| • MB: 229.71 | • MB: 229.72 |
| • OPEL/VAUXHALL: OV0401547-A20 | • Chrysler MS-12145 |
| • Fiat 9.55535-GSX | • VOLVO VCC RBS0-2AE |
| • VOLVO VCC C6SP | • VW C 53057 |

Applications

Een brandstofbesparende, speciaal samengestelde synthetische motorolie, geschikt voor zwaarbelaste benzine- en dieselmotoren van personenwagens en lichte bestelwagens.

Characteristics	Eenheid	Gemiddelde
Dichtheid bij 15 °C	kg/l	0.845
Viscositeit -35 °C	mPas	5260
Viscositeit 40 °C	mm ² /s	
Viscositeit 100 °C	mm ² /s	

Viscositeitsindex	
Vlampunt COC	°C
Vloeipunt	°C
Total Base Number	mgKOH/g
Sulfaatasgehalte	%