Auto's

ATF DSG

Dit is een volledig synthetisch smeermiddel op basis van nauwkeurig geselecteerde, zeer hoogwaardige basisoliën, die speciaal is ontwikkeld voor de dubbelkoppeling-versnellingsbak (DCT) van moderne personenwagens. Deze vloeistof garandeert een probleemloze werking van deze versnellingsbakken.

Performance

- BMW DCTF-1 / 1+
- BMW DCTF-2
- BMW MTF LT-5
- BMW 83225B3AC81
- BorgWarner
- Bugatti Veyron
- Chrysler 68044345 EA & GA
- DTFR 13C130
- Ferrari TF DCT-F3
- FIAT 9.55550-DA11
- FIAT 9.55550-HE2
- FIAT 9.55550-MZ6
- Ford WSS-M2C936-A
- Ford WSS-M2C218-A1
- Ford WSS-M2C200-D2
- Hyundai/Kia
- MB 236.21 / 236.22 / 236.24 / 236.25 / 239.21 / 239.22
- Mitsubishi Dia-Queen SSTF-1
- Nissan 999MP-6 TR T00P
- Nissan GT-R R35 Special
- Porsche 000.043.20
- Porsche 000.043.207.29
- Porsche 000.043.207.30
- Porsche 999.917.080.01
- Porsche/ZF FFL-3
- PSA 9734 S2
- Renault EDC / DC4 / DW5 / DW6
- Renault BOT450 EDC 6-Speed
- Toyota JWS 2271
- Volvo BOT341 #1161838 / 1161839 / D1 / D2
- VW G 052 182
- VW G 052 513
- VW G 052 529 / VW G 055 529
- VW G 052 536 / VW G 055 536
- VW G 060 726
- VW G 070 726
- VW TL 52182

Features

Anti-wear protection : significantly extended transmission life.
Frictional properties : very smooth gear shifting, no vibration.
Extended oil life : excellent thermal and oxidation stability

Applications

Deze vloeistof, die voornamelijk bedoeld is voor de DSG (Direct Shift Gearbox) van VAG, kan ook worden gebruikt voor andere 6-traps DCT-transmissies, zoals Chrysler Powershift, Ford Powershift, Mitsubishi TC-SST, Volvo Powershift, BMW Drivelogic 7-speed, etc. Dit product is niet bedoeld voor DSG-type 0AM,02M,02Q en 02S

met droge koppeling van Volkswagen.

Characteristics	Eenheid	Gemiddelde
Dichtheid bij 15 °C	kg/l	0.854
Viscositeit 40 °C	$mm_{¿}/s$	34.00
Viscositeit 100 °C	$mm_{¿}/s$	7.00
Viscositeitsindex		173
Vlampunt COC	°C	201
Vloeipunt	°C	-48