

Een synthetische automatische transmissie olie, gebaseerd op synthetische basisoliën, waaraan speciale "friction modifiers" zijn toegevoegd teneinde de volgende eigenschappen te verkrijgen:
zeer hoge en stabiele viscositeitindex
zeer laag stolpunt
zeer goede oxidatiestabiliteit
een goed anti-slijtage, anti-corrosie en anti-schuim vermogen
speciale wrijvingseigenschappen, waardoor geruisarme en soepele schakeling wordt verkregen
neutraal ten opzichte van synthetische afdichtingen
snelle olie voorziening na koude start

Performance

- AUDI: TL 52180
- DODGE: NS-2/CVTF+4
- FORD: CVT30
- GM: SATURN DEX-CVT
- HONDA: HMMF
- HYUNDAI: SP-III
- KIA: SP-CVT 1
- MB: 236.20
- BMW: 83220136376 / 83220429159
- NISSAN: NS-1
- NISSAN: NS-3
- SUBARU: Lineartronic CVTF
- TOYOTA: TC
- VW: G 052 516
- Daihatsu Ammix CVT
- FORD: CVT23
- FORD: MERCON C
- HONDA: HCF-2
- HYUNDAI: SP-CVT1
- JEEP: NS-2/CVTF+4
- KIA: SP-III
- MINI: EZL799A
- MITSUBISHI: CVTF-J1/SP-III
- NISSAN: NS-2
- PUNCH: EZL799A
- SUZUKI: TC/NS-2/CVT Green 1
- VW: G 052 180

Applications

Te gebruiken voor automatische versnellingsbakken die worden toegepast in verschillende Japanse automobielen met bovengenoemde specificaties. Aanbevolen wordt de voorschriften van de fabrikant op te volgen.

Characteristics	Eenheid	Gemiddelde
Dichtheid bij 15 °C	kg/l	0.846
Viscositeit 40 °C	mm ² /s	36.60
Viscositeit 100 °C	mm ² /s	7.20
Viscositeitsindex		165

Vlampunt COC	°C	212
Vloeipunt	°C	-48
Total Base Number	mgKOH/g	2.7