

Un olio per motori diesel di alta qualità, a basso consumo di carburante, basato sull'ultima tecnologia additiva in combinazione con oli sintetici appositamente selezionati.

Questo olio motore ha quindi le seguenti proprietà:

- un forte effetto detergente previene i depositi nel motore
- una forte azione disperdente impedisce la formazione di sedimenti e fanghi
- una ridotta tendenza alla formazione di particelle prolunga la durata del filtro particellare
- una capacità anti-corrosione e anti-schiuma molto forte
- un alto indice di viscosità naturale
- basso contenuto di cenere solfatata, fosforo e zolfo (basso SAPS)
- una forte capacità anti-usura, in modo che l'usura degli anelli del pistone e della parete del cilindro sia significativamente ridotta
- riduzione del consumo di carburante
- contribuisce a ridurre i costi di manutenzione

Performance

- ACEA: E6, E7, E8, E9, E11
- API: CK-4/SN
- CATERPILLAR: ECF-3
- CUMMINS: CES 20081/20086
- DAF Extended Drain
- DAF PSQL 2.1 E
- DAF PSQL 2.1 E LD
- DETROIT DIESEL 93K218/93K222
- DEUTZ: DQC IV-10 LA
- DEUTZ: DQC IV-18 LA
- DTFR 15C100
- DTFR 15C110
- DTFR 15C120
- FORD WSS-M2C213-A
- IVECO 18-1804 TLS E9
- JASO: DH-2
- MACK: EO-M PLUS
- MACK: EO-N Premium Plus
- MACK: EO-O Premium Plus
- MACK: EOS-4.5
- MAN: M3271-1
- MAN: M3277
- MAN: M3477
- MAN: M3677
- MAN: M3775
- MB: 226.9
- MB: 228.31
- MB: 228.51
- MB: 228.52
- MTU: Type 3.1
- RENAULT: RLD-2
- RENAULT: RLD-3
- RENAULT: RXD/RGD
- RENAULT: VI RLD-3
- SCANIA: LOW ASH
- SCANIA: LDF-4
- VOITH: CLASS B
- VOLVO: CNG
- VOLVO: VDS-3
- VOLVO: VDS-4

- VOLVO: VDS-4.5

Applications

Questo olio lubrificante a risparmio di carburante è stato sviluppato appositamente per i motori diesel nelle condizioni operative più difficili in tutte le stagioni.

Questo prodotto è molto adatto per l'uso in motori Euro 5 ed Euro 6 in combinazione con carburanti diesel a basso contenuto di zolfo.

Questo olio motore è adatto anche per l'uso in motori con o senza filtri antiparticolato e catalizzatore di gas di scarico. Questo olio motore appartiene al gruppo lubrificanti "low-SAPS"

Characteristics	Unit	Media
Densità a 15 °C	kg/l	0.856
Viscosità -30 °C	mPas	6460
Viscosità 40 °C	mm ² /s	70,20
Viscosità 100 °C	mm ² /s	11,80
Indice di viscosità		165
Punto di infiammabilità COC	°C	214
Punto di scorrimento	°C	-45
Numero base totale	mgKOH/g	9,3
Ceneri solfatate	%	0,99