

Dit is een smeermiddel op synthetische basis voor transmissies, dat zich onderscheidt van de klassieke, hypoviscuze GL 5-oliën door zijn multifunctioneel karakter en zijn uitzonderlijke oxidatie- en thermische stabiliteit.

## Performance

- API: GL-4 / GL-5
- ARVIN MERITOR: 0-76-N
- DAF: GL5/MIL-PRF-2105E
- MACK: GO-J
- MAN: 341 Z-2
- MB: 235.0
- RENAULT: B0032/3 Annex 3
- SCANIA: STO 1
- ZF: TE-ML 05A
- ZF: TE-ML 08
- ZF: TE-ML 12L
- ZF: TE-ML 16B
- ZF: TE-ML 16D
- ZF: TE-ML 19B
- API: MT-1
- CASE: MS1316
- IVECO: MIL-PRF-2105E
- MAN: 341 E-2
- MAN: 342 M-2
- MIL: PRF-2105E
- SAE: J 2360
- ZF: TE-ML 02B
- ZF: TE-ML 07A
- ZF: TE-ML 12E
- ZF: TE-ML 12M
- ZF: TE-ML 16C
- ZF: TE-ML 17B
- ZF: TE-ML 21A

| Characteristics             | Unit               | Media |
|-----------------------------|--------------------|-------|
| Densiteit a 15 ° C          | kg/l               | 0.908 |
| Viscositeit 40 °C           | mm <sup>2</sup> /s | 135   |
| Viscositeit 100 °C          | mm <sup>2</sup> /s | 14.5  |
| Indice di viscositeit       |                    | 107   |
| Punto di infiammabilità COC | °C                 | 200   |
| Punto di scorrimento        | °C                 | -36   |