

Si tratta di un lubrificante sintetico a base di oli base altamente raffinati e selezionati con cura. È un olio per trasmissioni a prestazioni elevate per tutti i differenziali, inclusi quelli dotati di un meccanismo di riduzione dello slittamento "limited slip". È caratterizzato da un'eccellente stabilità della viscosità a diverse temperature e un'eccezionale fluidità alle basse temperature.

## Performance

- API: GL 4+, GL-5 / LS
- BMW MSP/A
- MAN 341 Z2, 341 E3, 342 M3
- ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 08, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B
- VOITH 3.325-340
- INTERNATIONAL TMS-6816
- MIL: MIL-L-2105 E
- SCANIA STO 1.0 box
- MB 235.8
- IVECO axles
- Arvin Meritor O-76N
- DAF

## Features

Proprietà anti-atrito: cambi di marcia molto fluidi, nessuna vibrazione.

Protezione antiusura: lunga vita della trasmissione.

Lungo ciclo di vita dell'olio: eccellente stabilità termica e ottima stabilità all'ossidazione.

## Applications

Questo prodotto viene utilizzato negli assali posteriori con carico elevato e nei riduttori di autovetture, automezzi e apparecchiature per il fuori strada. Vanta proprietà "limited-slip" ed è consigliato in particolare per i veicoli 4X4.

Characteristics	Unit	Media
Densità a 15 °C	kg/l	0.905
Viscosità 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	170
Viscosità 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	26.5
Indice di viscosità		195
Punto di infiammabilità COC	°C	160
Punto di scorrimento	°C	-51