

Si tratta di un lubrificante totalmente sintetico a base di oli base di qualità molto elevata selezionati con cura a bassa viscosità, utilizzato nei cambi manuali delle autovetture, che consente di ottenere il maggior risparmio di carburante. Offre un avvio a freddo ottimizzato e rapporto viscosità/temperatura stabile.

## Performance

- API: GL-4
- BMW: MTF LT-2
- BMW: MTF LT-3
- FORD: WSS-M2C200-D2
- GM: MTF 0063
- NISSAN: LV MTF-1
- PSA: B71 9730 A8
- VW: G 052 171 (G 052 171 A1/A2)
- VW: G 052 178 (G 052 178 A2)
- VW: G 052 512 (G 052 512 A2)
- VW: G 052 726 (G 052 726 A2 / G 055 726 A2 / G 060 726 A2 / G 070 726 A2)
- VW: G 052 798

## Features

Protezione antiusura: prolunga in modo significativo la vita utile del cambio.  
 Proprietà relative agli attriti: cambio di marcia molto fluido, nessuna vibrazione.  
 Vita utile dell'olio migliorata: eccellente come stabilità termica e ossidazione.

## Applications

Questo prodotto è formulato in particolare per i cambi per i quali viene raccomandato l'uso di liquidi a bassa viscosità per trasmissioni manuali, ad esempio VW Gear Oil SAE 75W.

Characteristics	Unit	Media
Densità a 15 °C	kg/l	0.842
Viscosità -40 °C	mPas	7000
Viscosità 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	30.5
Viscosità 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	6.2
Indice di viscosità		157
Punto di infiammabilità COC	°C	220
Punto di scorrimento	°C	-57