

Si tratta di un lubrificante completamente sintetico basato su oli base di qualità molto elevata selezionati con cura, sviluppato appositamente per le trasmissioni automatiche ZF a 6 velocità. La sua particolare formulazione assicura un funzionamento senza problemi e un cambio marcia fluido.

## Performance

- AML: 4G4319A509/AA/S
- BENTLEY: PY112995PA
- BMW: 83220142516
- BMW: M-1375.4
- HYUNDAI: 040000C90SG
- JAGUAR: Fluid 8432
- LAND ROVER: TYK500050
- MASERATI: 231603
- VW: G 055 005
- ZF: TE-ML 11

## Features

Protezione antiusura: prolunga in modo significativo la vita utile del cambio.  
 Proprietà relative agli attriti: cambio di marcia molto fluido, nessuna vibrazione.  
 Vita utile dell'olio migliorata: eccellente come stabilità termica e ossidazione.

## Applications

Progettato in particolare per i cambi automatici ZF a 6 velocità, come per BMW, Jaguar e Land Rover; inoltre indicato per gli OEM che raccomandano questo tipo di liquido (e.g. Audi Quattro).

| Characteristics                | Unit               | Media |
|--------------------------------|--------------------|-------|
| Densità a 15 °C                | kg/l               | 0.845 |
| Brookfield viscosity at -40 °C | mPas               | 9500  |
| Viscosità 40 °C                | mm <sup>2</sup> /s | 31.0  |
| Viscosità 100 °C               | mm <sup>2</sup> /s | 6.2   |
| Indice di viscosità            |                    | 153   |
| Punto di infiammabilità COC    | °C                 | 202   |
| Punto di scorrimento           | °C                 | -48   |
| Numero base totale             | mgKOH/g            | AMBER |
| Ceneri solfatate               | %                  |       |