

Si tratta di un lubrificante minerale di oli base altamente raffinati selezionati con cura. È un olio con un indice di viscosità molto elevato per la maggior parte delle trasmissioni automatiche. La fluidità migliorata a basse temperature assicura un'ottima performance in tutte le condizioni. Le sue eccezionali proprietà anti-attrito assicurano un cambio di marcia fluido e comfort di guida.

## Performance

- ALLISON : C4
- GM: DEXRON III-H
- MB: 236.5
- VOITH: H55.6335
- ZF: TE-ML 09B
- ZF: TE-ML 14A
- FORD: MERCON
- MAN: 339 V1/Z1
- MB: 236.1
- VOLVO: 97341
- ZF: TE-ML 11B

## Features

Proprietà anti-attrito: cambi di marcia fluidi.

Protezione antiusura: lunga vita della trasmissione.

Lungo ciclo di vita dell'olio: eccellente stabilità termica e ottima stabilità di ossidazione.

## Applications

Questo tipo di olio può essere applicato a trasmissioni automatiche, convertitori di coppia, servosterzi e circuiti idraulici, per cui i costruttori consigliano un prodotto conforme ai requisiti General Motors ATF TYPE Dexron III o Dexron II E e Ford Mercon.

Characteristics	Unit	Media
Densità a 15 °C	kg/l	0.855
Viscosità -40 °C	mPas	17500
Viscosità 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	33.9
Viscosità 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	7.1
Indice di viscosità		179
Punto di infiammabilità COC	°C	196
Punto di scorrimento	°C	-45
Colore		RED