

Un olio motore sintetico a risparmio di carburante, sviluppato secondo le più recenti tecniche, basato su oli base sintetici appositamente selezionati. Sono stati aggiunti additivi avanzati per ottenere le seguenti proprietà:

miglioramento del consumo di carburante
adatto per moderni convertitori catalitici a tre vie e filtri antiparticolato
ridotta formazione di residui di combustione
un avvio a freddo regolare
un film lubrificante sicuro a temperature di esercizio elevate
un ottimo effetto detergente e disperdente
una forte capacità antiusura, anticorrosione e antischiuma

Performance

- ACEA : C5
- API : SP
- ACEA : C6
- Renault : RN17 FE

Applications

Questo olio motore a risparmio di carburante è adatto per motori a benzina e diesel, sia senza che con turbocompressore, in autovetture e furgoni. Sviluppato appositamente per l'uso con le specifiche prescritte.

Characteristics	Unit	Media
Densità a 15 ° C	kg/l	0,844
Viscosità -20 ° C	mPas	4920
Viscosità 40 ° C	mm ² /s	40,20
Viscosità 100 ° C	mm ² /s	8.35
Indice di viscosità		190
Punto di infiammabilità COC	°C	216
Punto di scorrimento	°C	-48
Numero base totale	mgKOH/g	8,7
Ceneri solfatate	%	0,78