

Un moderno olio motore sintetico a basso consumo di carburante basato su speciali oli sintetici selezionati con un indice di viscosità elevato

e una scelta equilibrata di additivi avanzati per ottenere le seguenti proprietà:

- Un minor consumo di carburante
- Un indice di viscosità elevato e molto stabile
- Un'alta resistenza al taglio
- Una partenza a freddo molto veloce
- Una resistenza molto forte contro l'ossidazione
- Un film lubrificante sicuro a temperature molto elevate
- Un'ottima detergenza e dispersione
- Una protezione molto forte contro l'usura, la corrosione e la formazione di schiuma

## Performance

- ACEA: C5
- ILSAC: GF-6A
- Ford WSS-M2C947-B1
- GM DexosD™
- MB: 229.71
- OPEL/VAUXHALL: OV0401547
- Chrysler MS-12145
- API: SP RESOURCE CONSERVING
- BMW: LL-17 FE+
- Ford WSS-M2C962-A1
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5006
- MB: 229.72
- VOLVO: VCC RBS0-2AE
- Fiat 9.55535-GSX

## Applications

Un moderno risparmio di carburante, olio motore sintetico composto speciale adatto per l'uso nei motori a benzina e diesel di autovetture e furgoni.

Characteristics	Unit	Media
Densità a 15 °C	kg/l	0.845
Viscosità -35 °C	mPas	5260
Viscosità 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	
Viscosità 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	
Indice di viscosità		
Punto di infiammabilità COC	°C	
Punto di scorrimento	°C	

Numero base totale

mgKOH/g

Ceneri solfatate

%