

Si tratta di un lubrificante totalmente sintetico a base di oli base di qualità molto elevata selezionati con cura, formulato in base alla più recente tecnologia per oli motore Mid SAPS compatibili con catalizzatore. La sua speciale formulazione combina l'economia di carburante con un prolungato ciclo di servizio. La formulazione realizzata per la riduzione delle ceneri protegge i filtri antiparticolato e i dispositivi di post-trattamento dello scarico.

Performance

- ACEA: C2/C3
- API: SN/CF
- API: SN Plus
- BMW: LONGLIFE-04
- VW: 502 00
- VW: 505 00
- VW: 505 01
- Opel: OV0401547
- GM: DEXOS 2
- MB: 229.51
- MB: 229.52
- RENAULT: RN17 Level

Features

Protezione post-trattamento: protezione completa del sistema di post-trattamento dello scarico.

Protezione totale del motore: pulizia e durata del motore eccezionali.

Economia di carburante: consumi ed emissioni di CO2 ridotti.

Applications

Questo olio approvato per la specifica dexos 2 è richiesto per tutti i nuovi modelli diesel e benzina GM/Opel/Vauxhall/Chevrolet. GM/Opel ha inoltre reso noto che la specifica dexos 2 è retrocompatibile con le precedenti specifiche GM/Opel (GM-LL-A-025 e GM-B-LL-025). La maggior parte dei veicoli diesel e benzina GM/Opel/Vauxhall/Chevrolet può utilizzare i lubrificanti dexos 2TM. C2* soddisfa tutti i requisiti di protezione dei motori previsti dalla norma ACEA C2.



Characteristics	Unit	Media
Densità a 15 °C	kg/l	0,851
Viscosità -20 °C	mPas	6136
Viscosità 40 °C	mm ² /s	72,60
Viscosità 100 °C	mm ² /s	12,50
Indice di viscosità		172
Punto di infiammabilità COC	°C	230
Punto di scorrimento	°C	-36
Numero base totale	mgKOH/g	7,4
Ceneri solfatate	%	0,78