

Un risparmio di carburante, olio motore universale, sviluppato secondo le più recenti tecniche di base di oli base sintetici appositamente selezionati e additivi avanzate per ottenere le seguenti proprietà:

- carburante
- Formazione ridotta di residui di combustione (mid SAPS)
- Adatto per catalizzatori moderni
- Un avvio a freddo molto veloce
- Un film di lubrificazione di sicurezza presso alte temperature di esercizio
- Intervalli di sostituzione estesi
- Un ottimo detergenza e la dispersione
- Un forte protezione contro l'usura, la corrosione e la formazione di schiuma

## Performance

- ACEA C2\*/C3
- VW 504.00/507.00
- Porsche C30
- Fiat 955535.GS1
- \* does not exceed FE of ACEA C2
- API SN/CF
- BMW Long Life -04
- MB 229.52
- Fiat 955535.DS1

## Applications

Un risparmio di carburante universale, appositamente formulato olio motore per motori a benzina, GPL e diesel, con o senza turbocompressore, nelle autovetture e furgoni, che ha esteso gli intervalli di cambio sono possibili. Inoltre, questo olio aiuta a prolungare la durata dei convertitori catalitici e filtri antiparticolato, grazie al basso contenuto SAPS. Grazie alla sua speciale composizione, questo prodotto può essere applicato perfettamente per lo standard VW 504.00 / 507.00, in pratica, chiamata anche VW Longlife III

Characteristics	Unit	Media
Densità a 15 °C	kg/l	0.842
Viscosità -20 °C	mPas	5750
Viscosità 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	64.00
Viscosità 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	12.00
Indice di viscosità		178
Punto di infiammabilità COC	°C	195
Punto di scorrimento	°C	51
Numero base totale	mgKOH/g	8.3
Ceneri solfatate	%	0.78