

Si tratta di un lubrificante totalmente sintetico a base di oli base di qualità molto elevata selezionati con cura, che garantisce il massimo risparmio di carburante per le autovetture. Grazie agli oli base accuratamente selezionati e agli additivi di qualità, garantisce la massima protezione del motore contro usura e depositi. La sua eccezionale viscosità ne permette l'uso durante tutto l'anno, anche con temperature invernali estremamente basse.

## Performance

- ACEA: A1 / B1
- ILSAC: GF-5
- FORD: M2C945-A/M2C946-A/M2C947-A
- API: SN/RC
- CHRYSLER: MS6395

## Features

Protezione totale del motore: garantisce la massima pulizia del motore.

Efficienza del carburante: consumi ed emissioni di CO2 ridotti.

Avviamento a freddo: eccellente fluidità alle basse temperature.

## Applications

Questo prodotto è stato sviluppato in modo specifico per soddisfare i requisiti delle vetture ibride, per le quali il risparmio di carburante e i livelli di CO2 bassi sono caratteristiche di fondamentale importanza. Offre prestazioni adatte ai requisiti più recenti delle autovetture con motori a benzina dei mercati statunitense e asiatico (ad esempio Honda, Toyota, Mitsubishi).

Characteristics	Unit	Media
Densità a 15 °C	kg/l	0.846
Viscosità -20 °C	mPas	5320
Viscosità 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	46.70
Viscosità 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	8.54
Indice di viscosità		162
Punto di infiammabilità COC	°C	230
Punto di scorrimento	°C	-48
Numero base totale	mgKOH/g	9.7
Ceneri solfatate	%	1.22