

Questo è un olio per trasmissioni di alta qualità, idoneo per quasi tutti i cambi manuali delle autovetture. È adatto soprattutto in sostituzione dell'olio originale di specifici OEM e riduce le varie complessità degli oli per il cambio facilitando inoltre l'immagazzinamento. Testato in condizioni rigorose, questo olio soddisfa i requisiti sulle prestazioni generali della maggior parte dei produttori di autovetture e dei modelli, in tutte le condizioni climatiche.

## Performance

- API: GL-4 + (GL4/GL5)
- FIAT: 9.55550-MX3
- FIAT: 9.55550-MZ1
- FORD: ESD-M2C186-A
- FORD: WSD-M2C200-D
- GM: 1940182
- GM: 1940768
- HONDA: MTF 94
- MB: 235.10
- NISSAN: MT-XZ
- PSA: 9730 A8
- PSA: B71 2330
- VOLVO: 97308
- VOLVO: 97309
- VOLVO: 97310

## Features

Proprietà frizionali: cambi di marcia molto fluidi, nessuna vibrazione.

Protezione antiusura: lunga vita della trasmissione.

Lungo ciclo di vita dell'olio: comprovata resistenza alla degradazione dell'olio.

## Applications

Testato in condizioni rigorose, questo tipo di olio soddisfa i requisiti sulle prestazioni generali della maggior parte delle marche automobilistiche e dei modelli in tutte le condizioni climatiche.

Characteristics	Unit	Media
Densità a 15 °C	kg/l	0.872
Viscosità 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	45.8
Viscosità 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	9.1
Indice di viscosità		185
Punto di infiammabilità COC	°C	205
Punto di scorrimento	°C	-45
Brookfield viscosity at -40 °C	mPas	142000