

Si tratta di un olio con un elevato indice di viscosità per le trasmissioni automatiche. È caratterizzato da un'elevata stabilità chimica, proprietà anti-usura potenziate e un'eccellente resistenza all'invecchiamento.

Performance

- ALLISON : C4
- FORD: M2C-138CJ, Mercon
- MAN: 339 V1/Z1
- MB: 236.7
- VOITH: H55.6335xx
- ZF: TE-ML 04D
- ZF: TE-ML 11A
- ZF: TE-ML 17C
- CATERPILLAR: TO-2
- GM: 6137-M DEXRON II-D
- MB: 236.5
- MB: 236.1
- ZF: TE-ML 03D
- ZF: TE-ML 09
- ZF: TE-ML 14A



Features

Protezione antiusura: lunga vita della trasmissione.

Lungo ciclo di vita dell'olio: stabilità termica e stabilità di ossidazione ottimizzate.

Applications

Può essere applicato a trasmissioni automatiche, convertitori di coppia, servosterzi e circuiti idraulici per i quali i costruttori consigliano un prodotto conforme ai requisiti General Motors ATF TYPE Dexron II-D.

Characteristics	Unit	Media
Densità a 15 °C	kg/l	0.867
Viscosità 40 °C	mm ² /s	37.40
Viscosità 100 °C	mm ² /s	7.46
Indice di viscosità		171
Punto di infiammabilità COC	°C	198
Punto di scorrimento	°C	-48
Numero base totale	mgKOH/g	2.4