

Si tratta di un lubrificante totalmente sintetico a base di oli base selezionati con cura altamente raffinati, che soddisfa i requisiti della specifica General Motors Dexron VI. La sua speciale composizione ne consente l'utilizzo in tutte le applicazioni in cui siano consigliati i fluidi Dexron II e Dexron III.

Performance

- Dexron VI
- Mercon LV
- MB
236.1/236.5/236.7/236.8/236.9/236.41
- VAG
G-055-025/G-052-162
- Aisin Warner JWS
3309/3324 (WS)
- Allison TES 228/C3/C4
- BMW
ETL7045/7045E/8072B/LA2634/Mini Cooper T-IV
- BMW 83222167720
- Chrysler Dodge Mopar
AS68RC (Type IV)
- Chrysler Dodge Mopar
ATF+/+2/+3/+4
- Fiat Type IV
- Ford Mercon
/WSS-M2C138-CJ/166-H/922-A1/924-A
- GM Dexron
IID/IIIE/IIIG/IIIH/TASA
- Honda Acura
DW-1/ATF-Z1 (except in CVT)
- Hyundai/Kia
SP-II/SP-III/SP-IV/SP-IV M/SP-IV RR
- Hyundai/Kia
JWS3314/9683
- Isuzi Besco atf II/III,
Nissan Matic C/D/J/K/S
- Jaguar ATF 3403
M115/JLM 20238
- JASO M315-2013
1A/1A-LV/2A
- Mazda ATF
DII/M-III/M-V/FZ/F-1/S-1/N-1/3317
- Mitsubishi
SK/SP-II/SP-III/SP-IV/AW/J2/J3/ATF PA
- Opel, Porsche ATF
3403-M115/Type IV
- Subaru ATF/ATF
5AT/ATF HP
- Suzuki ATF
3309/3314/3317/2326/2384 K
- Toyota
D-II/D-III/T-III/T-IV/WS
- Voith 55.6335
- Volvo 1161540/97340
- ZF 5HP
18FL/19FL/24A/30/4 HP 20,
ZF TE-ML 11A/11B

Features

Proprietà anti-atrito: cambi di marcia molto fluidi, nessuna vibrazione.
Protezione antiusura: lunga vita della trasmissione.

Lungo ciclo di vita dell'olio: eccellente stabilità termica e ottima stabilità di ossidazione.

Applications

Questo tipo di olio ATF di alta qualità può essere usato nelle trasmissioni automatiche con convertitori di coppia delle autovetture, nonché in frizioni a bagno d'olio e unità servosterzo.

Characteristics	Unit	Media
Densità a 15 °C	kg/l	0.847
viscosity at -40 °C	mPas	12000
Viscosità 40 °C	mm ² /s	30
Viscosità 100 °C	mm ² /s	6.0
Indice di viscosità		151
Punto di infiammabilità COC	°C	RED
Punto di scorrimento	°C	
Numero base totale	mgKOH/g	
Ceneri solfatate	%	