

Un olio sintetico per trasmissione automatica , basato su oli di base sintetici e speciali "modificatori di attrito" vengono aggiunti per ottenere le seguenti proprietà:

indice di viscosità stabile e molto elevata
 punto di scorrimento molto basso
 stabilità all'ossidazione molto buona
 un buon anti-wear, anti-corrosione e la formazione di schiuma
 proprietà speciale di attrito
 neutro per quanto riguarda i sigilli sintetici
 fornitura di petrolio rapido dopo l'avviamento a freddo

Performance

- AUDI: TL 52180
- DODGE: NS-2/CVTF+4
- FORD: CVT30
- GM: SATURN DEX-CVT
- HONDA: HMMF
- HYUNDAI: SP-III
- KIA: SP-CVT 1
- MB: 236.20
- BMW: 83220136376 / 83220429159
- NISSAN: NS-1
- NISSAN: NS-3
- SUBARU: Lineartronic CVTF
- TOYOTA: TC
- VW: G 052 516
- Daihatsu Ammix CVT
- FORD: CVT23
- FORD: MERCON C
- HONDA: HCF-2
- HYUNDAI: SP-CVT1
- JEEP: NS-2/CVTF+4
- KIA: SP-III
- MINI: EZL799A
- MITSUBISHI: CVTF-J1/SP-III
- NISSAN: NS-2
- PUNCH: EZL799A
- SUZUKI: TC/NS-2/CVT Green 1
- VW: G 052 180

Applications

This fluid may be used for automatic transmissions, which are applied in several Japanese cars with before mentioned specifications. It is recommended to follow the instructions of the manufacturer.

| Characteristics | Unit | Media |
|-----------------------------|--------------------|-------|
| Densità a 15 °C | kg/l | 0.846 |
| Viscosità 40 °C | mm ² /s | 36.60 |
| Viscosità 100 °C | mm ² /s | 7.20 |
| Indice di viscosità | | 165 |
| Punto di infiammabilità COC | °C | 212 |

| | | |
|----------------------|---------|-----|
| Punto di scorrimento | °C | -48 |
| Numero base totale | mgKOH/g | 2.7 |