

Il s'agit d'un lubrifiant entièrement synthétique composé d'huiles de base de très haute qualité et soigneusement sélectionnées, conforme aux normes de performances les plus strictes pour les poids lourds. Il convient aux moteurs équipés de systèmes de post-traitement, en combinaison avec un diesel pauvre en soufre (maximum 50 ppm).

Performance

- ACEA: E4 / E6 / E7 / E9
- CATERPILLAR: ECF-3
- DAF: EXTENDED DRAIN
- DEUTZ: DQC IV-10 LA
- MACK: EO-N Premium Plus
- MAN: M3271-1 / M3477 / M3575
- MTU: Type 2.1 / 3.1
- SCANIA: LA
- VOLVO: VDS-3 / VDS-4
- API: CJ-4
- CUMMINS: CES 20081
- DETROIT DIESEL: 93K218
- JASO: DH-1 / DH-2
- MACK: EO-O Premium Plus
- MB: 228.31/ 228.51
- RENAULT: RLD-2 / RLD-3
- VOITH: Retarder Oil Class B

Features

Protection des systèmes de post-traitement : protection intégrale du système de post-traitement.
Protection intégrale du moteur : propreté et durabilité exceptionnelles des moteurs.

Applications

Compte tenu de ses niveaux de spécification élevés, ce fluide convient à un grand nombre de véhicules commerciaux. Particulièrement recommandé pour les moteurs de poids lourds répondant à la norme EURO V et adapté à la plupart des moteurs Euro VI. Parfaitement compatible avec tous les dispositifs et systèmes de post-traitement (EGR, SCR, FAP, etc.) en combinaison avec un diesel à faible teneur en soufre (maximum 50 ppm). Peut aussi s'utiliser dans les moteurs diesel plus anciens (Euro II, III, IV). Convient également à certains moteurs fonctionnant au gaz naturel (CNG).

Characteristics	Unité	Moyenne
Densité à 15 °C	kg/l	0.864
Viscosité -20 °C	mPas	6600
Viscosité 40 °C	mm ² /s	92.90
Viscosité 100 °C	mm ² /s	14.00
Indice de viscosité		154
Point d'éclair COC	°C	225

Point d'écoulement	°C	-33
Alcalinité	mgKOH/g	12.8
Cendres sulfatées	%	0.98