

Cette huile moteur heavy duty est basée sur des additifs "low SAPS" de haute qualité en combinaison avec des huiles de base spécialement sélectionnées. Cette huile moteur multigrade satisfait aux exigences les plus récentes des constructeurs automobiles pour une application dans des moteurs diesel à régime rapide quatre-temps les plus récents et a les caractéristiques suivantes:

satisfait ou dépasse les exigences des normes actuelles d'émissions faibles
excellentes caractéristiques de démarrage à froid- très bonne « shear stability »
amélioration de la résistance à l'oxydation
excellentes caractéristiques dispersantes, limitant les conséquences et les résidus
excellentes caractéristiques contre l'usure, la corrosion et la formation de mousse
une baisse de la consommation d'huile

Performance

- ACEA: E7, E9, E11
- API: CK-4/SN
- CUMMINS: CES20086
- DEUTZ: DQC III-18 LA
- FORD WSS M2C171-F1
- MACK: EOS-4.5
- MAN: M3775
- RENAULT: VI RLD-3
- ALLISON TES-439
- CAT: ECF-3
- DETROIT DIESEL: 93K222
- DTFR 15C100
- JASO DH-2
- MB: 228.31
- MTU: TYPE 2.1
- VOLVO: VDS-4.5

| Characteristics | Unité | Moyenne |
|---------------------|--------------------|---------|
| Densité à 15 °C | kg/l | 0.865 |
| Viscosité -20 °C | mPas | |
| Viscosité 40 °C | mm ² /s | 99.60 |
| Viscosité 100 °C | mm ² /s | 14.20 |
| Indice de viscosité | | 162 |
| Point d'éclair COC | °C | 236 |
| Point d'écoulement | °C | -42 |
| Alcalinité | mgKOH/g | 9.8 |
| Cendres sulfatées | % | |