

Huile moteur minérale super multigrade pour tous les véhicules légers, essence et diesel, caractérisée par une très bonne résistance à l'oxydation. Elle élimine la « boue noire », des cendres à faible teneur en sulfate, et permet un plus long espacement des vidanges, conformément à la prescription du fabricant.

## Approvals

- API CI-4/CH-4/SL / ACEA E7, E5, E3, B3 / MB Approval 228.3 / Cat ECF-1a, EFC-2 / Renault RLD-2 / Mack EO-N / MAN M 3275-1 / MTU type 2 / VOLVO VDS-3 / Deutz DQC III-05 / Deutz DQC III-10

## Applications

Protection intégrale du moteur : protection et propreté du moteur.

| Characteristics     | Unité              | Moyenne |
|---------------------|--------------------|---------|
| Densité à 15 °C     | kg/l               | 0.88    |
| Viscosité -20 °C    | mPas               | 6800    |
| Viscosité 40 °C     | mm <sup>2</sup> /s | 100     |
| Viscosité 100 °C    | mm <sup>2</sup> /s | 13.9    |
| Indice de viscosité |                    | 134     |
| Point d'éclair COC  | °C                 | 215     |
| Point d'écoulement  | °C                 | -36     |
| Alcalinité          | mgKOH/g            | 12.6    |
| Cendres sulfatées   | %                  | 0.68    |