

Il s'agit d'un lubrifiant entièrement synthétique composé d'huiles de base hautement raffinées et soigneusement sélectionnées. Cette huile de transmission hautes performances est adaptée à tous les types de différentiels, y compris les différentiels à glissement limité (« limited-slip »). Elle présente une stabilité de viscosité exceptionnelle à différentes températures, ainsi qu'une fluidité très élevée à basse température.

Performance

- API: GL 4+, GL-5 / LS
- BMW MSP/A
- MAN 341 Z2, 341 E3, 342 M3
- ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 08, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B
- VOITH 3.325-340
- INTERNATIONAL TMS-6816
- MIL: MIL-L-2105 E
- SCANIA STO 1.0 box
- MB 235.8
- IVECO axles
- Arvin Meritor O-76N
- DAF

Features

Propriétés anti-friction : changements de vitesse très souples, sans vibrations.

Protection contre l'usure : durée de vie de la transmission prolongée.

Durée de vie de l'huile prolongée : excellente résistance thermique et stabilité à l'oxydation.

Applications

Ce produit est adapté aux essieux à charge lourde et aux réducteurs de vitesse des voitures, camions et équipements tout-terrain. Il offre des caractéristiques « limited-slip » et est particulièrement recommandé pour les véhicules à 4 roues motrices.

Characteristics	Unité	Moyenne
Densité à 15 °C	kg/l	0.905
Viscosité 40 °C	mm ² /s	170
Viscosité 100 °C	mm ² /s	26.5
Indice de viscosité		195
Point d'éclair COC	°C	160
Point d'écoulement	°C	-51