

Il s'agit d'un lubrifiant entièrement synthétique composé d'huiles de base de très haute qualité et soigneusement sélectionnées, spécialement développé pour les transmissions automatiques ZF à 6, 8 et 9 rapports. Sa formulation particulière assure un fonctionnement sans problème et un changement de vitesse tout en douceur.

Performance

- ZF 8 HP
- CHRYSLER: 68157995AA
- JAGUAR: 02JDE26444
- VW 060 162
- BMW: 83222152426
- FIAT: 9.55550-AV5
- LAND ROVER: LR023288

Features

Protection contre l'usure : durée de vie de la transmission considérablement prolongée.

Propriétés anti-friction : changement de vitesse très souple, sans vibrations.

Durée de vie de l'huile prolongée : excellente stabilité thermique et à l'oxydation.

Applications

Il est principalement destiné aux transmissions automatiques ZF à 6, 8 et 9 rapports des véhicules Volkswagen, BMW, Jaguar, Land Rover, Jeep, Chrysler et du groupe FIAT.

| Characteristics | Unité | Moyenne |
|---------------------|--------------------|---------|
| Densité à 15 °C | kg/l | 0.845 |
| Viscosity -40 °C | mPas | 9500 |
| Viscosité 40 °C | mm ₂ /s | 28.1 |
| Viscosité 100 °C | mm ₂ /s | 5.94 |
| Indice de viscosité | | 164 |
| Point d'éclair COC | °C | 210 |
| Couleur | | GREEN |