

Ce lubrifiant entièrement synthétique aux huiles de base d'excellente qualité et soigneusement sélectionnés a été spécialement développé pour les transmissions automatiques ZF-6. Sa formulation particulière assure un fonctionnement sans problème et un changement de vitesse tout en douceur.

## Performance

- AML: 4G4319A509/AA/S
- BENTLEY: PY112995PA
- BMW: 83220142516
- BMW: M-1375.4
- HYUNDAI: 040000C90SG
- JAGUAR: Fluid 8432
- LAND ROVER: TYK500050
- MASERATI: 231603
- VW: G 055 005
- ZF: TE-ML 11

## Features

Protection contre l'usure : durée de vie de la transmission considérablement prolongée.

Propriétés anti-friction : changement de vitesse très souple, sans vibrations.

Durée de vie de l'huile prolongée : excellente stabilité thermique et à l'oxydation.

## Applications

Principalement destiné aux transmissions automatiques ZF-6 pour BMW, Jaguar et Land Rover, il convient également à d'autres équipementiers qui recommandent ce type de liquide (Audi Quattro, par exemple).

Characteristics	Unité	Moyenne
Densité à 15 °C	kg/l	0.845
Brookfield viscosity at -40 °C	mPas	9500
Viscosité 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	31.0
Viscosité 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	6.2
Indice de viscosité		153
Point d'éclair COC	°C	202
Point d'écoulement	°C	-48
Alcalinité	mgKOH/g	AMBER
Cendres sulfatées	%	