

Il s'agit d'un lubrifiant minéral composé d'huiles de base hautement raffinées et soigneusement sélectionnées. Cette huile possède un indice de viscosité très élevé, adapté à la majorité des transmissions automatiques. Sa fluidité accrue à basse température assure des performances optimales, quelles que soient les conditions. Sa résistance exceptionnelle aux frottements permet de passer les vitesses en douceur et offre un grand confort de conduite.

Performance

- ALLISON : C4
- GM: DEXRON III-H
- MB: 236.5
- VOITH: H55.6335
- ZF: TE-ML 09B
- ZF: TE-ML 14A
- FORD: MERCON
- MAN: 339 V1/Z1
- MB: 236.1
- VOLVO: 97341
- ZF: TE-ML 11B

Features

Propriétés anti-friction : changements de vitesse très souples.

Protection contre l'usure : durée de vie de la transmission prolongée.

Durée de vie de l'huile prolongée : excellente résistance thermique et stabilité à l'oxydation.

Applications

Cette huile est utilisée dans les transmissions automatiques, les convertisseurs de couple, ainsi que les circuits hydrauliques et de direction assistée pour lesquels le fabricant préconise un produit conforme aux exigences General Motors ATF TYPE Dexron III ou Dexron II E et Ford Mercon.

| Characteristics | Unité | Moyenne |
|---------------------|--------------------|---------|
| Densité à 15 °C | kg/l | 0.855 |
| Viscosité -40 °C | mPas | 17500 |
| Viscosité 40 °C | mm ² /s | 33.9 |
| Viscosité 100 °C | mm ² /s | 7.1 |
| Indice de viscosité | | 179 |
| Point d'éclair COC | °C | 196 |
| Point d'écoulement | °C | -45 |
| Couleur | | Rouge |