

Une huile synthétique à économie de carburant, développée selon la technologie la plus récente, à base d'huiles de base synthétiques spécialement sélectionnées. Des additifs avancés ont été ajoutés pour obtenir les propriétés suivantes:

économie de carburant améliorée
convient aux catalyseurs et filtres à particules modernes à trois voies
réduite formation de résidus de combustion
un départ à froid fluide
une pellicule de lubrification sûre en cas de températures de fonctionnement élevées
un très bon effet détergent et dispersant
une très grande puissance anti-usure, anticorrosion et antimousse

Performance

- ACEA : C5
- ACEA : C6
- API : SP
- Renault : RN17 FE

Applications

Cette huile moteur permettant une économie de carburant convient aux moteurs à essence et diesel, tant sans qu'avec turbocompresseur, de voitures personnelles et de camionnettes. Spécialement développé pour une utilisation avec les spécifications prescrites.

Characteristics	Unité	Moyenne
Densité à 15 °C	kg/l	0,844
Viscosité -20 °C	mPas	4920
Viscosité 40 °C	mm ² /s	40,20
Viscosité 100 °C	mm ² /s	8.35
Indice de viscosité		190
Point d'éclair COC	°C	216
Point d'écoulement	°C	-48
Alcalinité	mgKOH/g	8,7
Cendres sulfatées	%	0,78