

Il s'agit d'un lubrifiant entièrement synthétique composé d'huiles de base de très haute qualité et soigneusement sélectionnées. Cette huile moteur hautes performances à faible viscosité a été spécialement conçue pour réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂.

Performance

- ACEA: C2
- API: SN/CF
- FIAT: 9.55535-S1
- PSA: B71 2290
- RENAULT: RN 0700

Features

Protection des systèmes de post-traitement : protection intégrale du système de post-traitement.
 Protection intégrale du moteur : propreté et durabilité des moteurs exceptionnelles.
 Économies de carburant : réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO₂.

Applications

Spécifiquement recommandée pour les moteurs à essence et diesel Peugeot et Citroën équipés de filtres à particules diesel. La plupart des équipementiers japonais, y compris Toyota, Honda, Subaru et Nissan.

Characteristics	Unité	Moyenne
Densité à 15 °C	kg/l	0.853
Viscosité -20 °C	mPas	5550
Viscosité 40 °C	mm ² /s	61.70
Viscosité 100 °C	mm ² /s	10.50
Indice de viscosité		160
Point d'éclair COC	°C	236
Point d'écoulement	°C	-45
Alcalinité	mgKOH/g	7.7
Cendres sulfatées	%	0.76