

Il s'agit d'un lubrifiant entièrement synthétique composé d'huiles de base de très haute qualité et soigneusement sélectionnées. Cette huile moteur de type Low SAPS est destinée aux moteurs essence/GPL et diesel des voitures de tourisme équipés ou non d'un turbocompresseur, qui nécessitent un niveau très faible de cendres sulfatées, de phosphore et de soufre.

## Performance

- ACEA: C1
- JAGUAR / LAND ROVER STJR.03.5005

## Features

Protection des systèmes de post-traitement : protection intégrale du système de post-traitement.  
Protection intégrale du moteur : propreté et durabilité des moteurs exceptionnelles.  
Économies de carburant : réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO<sub>2</sub>.

## Applications

Cette huile est spécifiquement conçue pour les moteurs essence et diesel de dernière génération (Euro 4) dotés de filtres à particules (FAP), qui nécessitent une huile à faible viscosité HTHS. Elle permet des économies de carburant considérables. Cette huile moteur peut également servir lorsque des huiles ILSAC GF-4 sont recommandées.

Characteristics	Unité	Moyenne
Densité à 15 °C	kg/l	0.849
Viscosité -20 °C	mPas	3900
Viscosité 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	52.50
Viscosité 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	9.46
Indice de viscosité		166
Point d'éclair COC	°C	224
Point d'écoulement	°C	-39
Alcalinité	mgKOH/g	6.2
Cendres sulfatées	%	0.49