Voitures

Special Tech C3 5W30

Il s'agit d'un lubrifiant enti⊠rement synthétique composé d'huiles de base de tr⊠s haute qualité et soigneusement sélectionnées, formulé grâce ⊠ la toute derni⊠re technologie élaborée pour les huiles moteurs compatibles Mid SAPS pour convertisseurs catalytiques. Sa formulation spéciale associe économies de carburant et durée de service prolongée. Cette formulation limitant les cendres prot⊠ge les filtres ⊠ particules et les dispositifs de post-traitement d'échappement.



Performance

- ACEA: C2/C3
- API: SN Plus
- VW: 502 00
- VW: 505 01
- GM: DEXOS 2
- MB: 229.52
- API: SN/CF
- BMW: LONGLIFE-04
- VW: 505 00
- Opel: OV0401547
- MB: 229.51
- RENAULT: RN17 Level

Features

Protection des syst⊠mes de post-traitement : protection intégrale des dispositifs de post-traitement.
Protection intégrale du moteur : propreté et durabilité des moteurs exceptionnelles.
Économies de carburant : réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO2.

Applications

Cette huile agréée dexos 2 est requise pour tous les nouveaux mod⊠les GM/Opel/Vauxhall/Chevrolet diesel et ⊠ essence. GM/Opel a indiqué que la spécification dexos 2 est rétrocompatible avec les spécifications GM/Opel plus anciennes (GM-LL-A-025 et GM-B-LL-025). La majorité des véhicules diesel et ⊠ essence GM/Opel/Vauxhall/Chevrolet peuvent utiliser des lubrifiants dexos 2TM. La référence C2* est conforme ⊠ toutes les exigences de protection du moteur de l'ACEA C2.

Characteristics	Unité	Moyenne
Densité ⊠ 15 °C	kg/l	0,851
Viscosité 40 °C	mm¸/s	6136
Viscosité 100 °C	mm¸/s	72,60
Indice de viscosité	mm¸/s	12,50
Point d'éclair COC	°C	172
Point d'écoulement	°C	230
Nombre total de base	mgKOH/g	-36
Sulfaté	%	7,4
Viscosité -20 °C	mPas	0,78