

Une huile moteur entièrement synthétique, permettant une économie de carburant, développée selon les techniques les plus récentes, composée d'huiles de base synthétiques spécialement sélectionnées, auxquelles des additifs de pointe sont ajoutés pour obtenir les caractéristiques suivantes:

- économie de carburant
- diminution de la formation des restes de combustion (mid SAPS)
- convenant à des catalyseurs modernes
- un très bon démarrage à froid
- une pellicule de lubrification sûre en cas de températures de fonctionnement élevées
- des intervalles de vidange prolongés
- un très bon effet détergent et dispersant
- une très grande puissance anti-usure, anticorrosion et antimousse
- couleur vert foncé

## Performance

- ACEA C5
- API SN, SN+
- FIAT: 9.5535-DM1
- VW 508.00/509.00
- PORSCHE: C20

## Applications

Une huile moteur, spécialement composée, permettant une économie de carburant, convenant aux moteurs à essence et diesel, tant sans qu'avec turbocompresseur, de voitures personnelles et de camionnettes, pour lesquels des intervalles de vidange prolongés sont possibles. Cette huile moteur contribue aussi à l'allongement de la durée de vie des catalyseurs à trois voies et des filtres à particules. Cette huile ne peut être utilisée que dans les moteurs dans lequel une huile est prescrit à la spécification VW 508.00/509.00.

Characteristics	Unité	Moyenne
Densité à 15 °C	kg/l	0.832
Viscosité 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	39.30
Viscosité 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	7.93
Indice de viscosité		179
Point d'éclair COC	°C	220
Point d'écoulement	°C	-57
Alcalinité	mgKOH/g	8.3
Cendres sulfatées	%	0.78