

Il s'agit d'un lubrifiant entièrement synthétique composé d'huiles de base de très haute qualité et soigneusement sélectionnées, fournissant une protection exceptionnelle contre l'usure et la boue, même dans les conditions les plus difficiles. Grâce à ses propriétés anti-friction améliorées, il permet d'augmenter les économies de carburant.

Performance

- ACEA: A3 / B4
- VW 502.00 / 505.00
- BMW: LL-01
- RENAULT 0700
- API: SN / CF
- MB 229.3 / 226.5
- OPEL GM-LL-B-25

Features

Protection intégrale du moteur : propreté et durabilité des moteurs remarquables.

Démarrage à froid : excellente fluidité à basse température.

Économie de carburant : réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO₂.

Applications

Cette huile moteur a été spécialement conçue pour répondre aux exigences les plus récentes pour la plupart des voitures de tourisme américaines et asiatiques, mais aussi pour les SUV et les utilitaires légers. Prévue à l'origine pour les moteurs à essence à injection, y compris les moteurs turbocompressés et à soupapes multiples, elle convient aussi aux moteurs diesel d'utilitaires légers sans filtre à particules diesel.

| Characteristics | Unité | Moyenne |
|---------------------|--------------------|---------|
| Densité à 15 °C | kg/l | 0.856 |
| Viscosité -20 °C | mPas | 6300 |
| Viscosité 40 °C | mm ² /s | 64.3 |
| Viscosité 100 °C | mm ² /s | 10.9 |
| Indice de viscosité | | 162 |
| Point d'éclair COC | °C | 228 |
| Point d'écoulement | °C | -45 |
| Alcalinité | mgKOH/g | 8.1 |
| Cendres sulfatées | % | 0.88 |