

Il s'agit d'un lubrifiant entièrement synthétique composé d'huiles de base de très haute qualité et soigneusement sélectionnées de dernière génération, à utiliser dans un grand nombre d'applications. Il offre une excellente fluidité à basse température, ce qui assure une lubrification immédiate dès le démarrage. L'usure est ainsi réduite. Il permet également de faire des économies de carburant grâce à sa faible viscosité.

Performance

- ACEA: A3 / B4
- BMW: LL-01
- PORSCHE: A40
- VW: 502.00 / 505.00
- API: SN
- MB: 229.5
- RENAULT: RN 0700 / 0710

Features

Protection intégrale du moteur : performances maintenant la propreté du moteur.

Économie de carburant : économie de carburant et réduction des émissions de CO2 exceptionnelles.

Démarrage à froid : excellente fluidité à basse température.

Applications

Convient à tous les moteurs à essence à 4 temps, quatre soupapes, à turbocompression et aux moteurs diesel à 4 temps avec ou sans turbo. Cette huile ne convient pas aux véhicules munis de filtres à particules diesel.

Characteristics	Unité	Moyenne
Densité à 15 °C	kg/l	0.846
Viscosité -20 °C	mPas	6000
Viscosité 40 °C	mm ² /s	83.70
Viscosité 100 °C	mm ² /s	14.00
Indice de viscosité		173
Point d'éclair COC	°C	232
Point d'écoulement	°C	-46
Alcalinité	mgKOH/g	10.5
Cendres sulfatées	%	1.33