

Voitures

# Multi A3/B4 10W40



Il s'agit d'un lubrifiant base-synthétique composé d'huiles de base hautement raffinées et soigneusement sélectionnées. Cette huile moteur de pointe a été spécialement développée pour répondre aux exigences ACEA A3/B4-08 et aux normes Euro 4. Elle a été conçue pour la lubrification des moteurs de voitures essence et diesel quatre temps, y compris les moteurs diesel injection directe, tels que Common Rail, HDI, CDI, etc. Ses caractéristiques principales incluent notamment sa faible teneur en cendres et sa résistance élevée au vieillissement.



## Performance

- ACEA: A3 / B3 / B4
- API: SL / CF
- MB: 229.1
- VW: 501 01 / 505 00

## Features

Protection intégrale du moteur : performances maintenant la propreté du moteur.  
Démarrage froid : excellente fluidité basse température.

## Applications

Idéale pour la plupart des moteurs essence et diesel normalement alimentés en air et suralimentés. Particulièrement recommandé pour les moteurs diesel injection directe, rampe commune haute pression, HDI, CDI, etc. Peut servir toute l'année en raison de son indice de viscosité optimum.

Characteristics	Unité	Moyenne
Densité à 15 °C	kg/l	0,866
Viscosité 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	6220
Viscosité 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	96,00
Indice de viscosité	mm <sup>2</sup> /s	13,10
Point d'éclair COC	°C	151
Point d'écoulement	°C	216
Nombre total de base	mgKOH/g	-39
Sulfaté	%	8,0
Viscosité -20 °C	mPas	1,02