Voitures

ATF DSG

Il s'agit d'un lubrifiant enti⊠rement synthétique composé d'huiles de base de tr⊠s haute qualité et soigneusement sélectionnées, spécialement élaboré pour les transmissions ⊠ double embrayage (DCT) des voitures de tourisme récentes. Il garantit le bon fonctionnement de ces boîtes de vitesses.

Performance

- BMW DCTF-1 / 1+
- BMW DCTF-2
- BMW MTF LT-5
- BMW 83225B3AC81
- BorgWarner
- Bugatti Veyron
- Chrysler 68044345 EA & GA
- DTFR 13C130
- Ferrari TF DCT-F3
- FIAT 9.55550-DA11
- FIAT 9.55550-HE2
- FIAT 9.55550-MZ6
- Ford WSS-M2C936-A
- Ford WSS-M2C218-A1
- Ford WSS-M2C200-D2
- Hyundai/Kia
- MB 236.21 / 236.22 / 236.24 / 236.25 / 239.21 / 239.22
- Mitsubishi Dia-Queen SSTF-1
- Nissan 999MP-6 TR T00P
- Nissan GT-R R35 Special
- Porsche 000.043.20
- Porsche 000.043.207.29
- Porsche 000.043.207.30
- Porsche 999.917.080.01
- Porsche/ZF FFL-3
- PSA 9734 S2
- Renault EDC / DC4 / DW5 / DW6
- Renault BOT450 EDC 6-Speed
- Toyota JWS 2271
- Volvo BOT341 #1161838 / 1161839 / D1 / D2
- VW G 052 182
- VW G 052 513
- VW G 052 529 / VW G 055 529
- VW G 052 536 / VW G 055 536
- VW G 060 726
- VW G 070 726
- VW TL 52182

Features

Anti-wear protection : significantly extended transmission life.
Frictional properties : very smooth gear shifting, no vibration.
Extended oil life : excellent thermal and oxidation stability

Applications

Il s'agit d'un lubrifiant enti⊠rement synthétique composé d'huiles de base de tr⊠s haute qualité et soigneusement sélectionnées, spécialement élaboré pour les transmissions ⊠ double embrayage (DCT) des voitures de tourisme récentes. Il garantit le bon fonctionnement de ces boîtes de vitesses.

Characteristics	Unité	Moyenne
Densité ⊠ 15 °C	kg/l	0.854
Viscosité 40 °C	mm¸/s	34.00
Viscosité 100 °C	mm¸/s	7.00
Indice de viscosité		173
Point d'éclair COC	°C	201
Point d'écoulement	°C	-48